

LC 500



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

5 л, V-образный, 8 цилиндров, 32 клапана, DOHC, непосредственный впрыск, система регулировки фаз газораспределения впускных и выпускных клапанов Dual VVT-i

ТРАНСМИССИЯ

10-ступенчатая автоматическая трансмиссия с режимом ручного секвентального переключения передач

ПРИВОД

Задний

МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (л.с. (кВт) при об/мин)
477 (351) при 7100

МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТИЩИЙ МОМЕНТ (Н•м при об/мин)
540 при 4800

ТИП КУЗОВА

Купе

ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА (л)
82

ДЛИНА x ШИРИНА x ВЫСОТА (мм)
4770 x 1920 x 1345

ШИНЫ

245/45 R21

СНАРЯЖЕННАЯ МАССА С ВОДИТЕЛЕМ, МИН.-МАКС.(кг)
2010-2045

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
270

РАЗГОН 0-100 км/ч (с)
4,7



ЦВЕТА КУЗОВА

Белый F SPORT металлик
Черный металлик
Темно-оранжевый металлик
Темно-синий металлик
Платиновый металлик

Светло-серый металлик
Красный металлик
Желтый металлик
Темно-зеленый металлик

ЦВЕТА САЛОНА

- Черная кожа Alcantara, вставки – карбон
- Бежевая кожа Alcantara, вставки – карбон
- Темно-красная кожа Alcantara, вставки – карбон
- Черная/Оранжевая кожа Alcantara, вставки – карбон

КОМПЛЕКТАЦИИ

ОСНАЩЕНИЕ, ДОСТУПНОЕ ВО ВСЕХ КОМПЛЕКТАЦИЯХ:

Экстерьер

- Шины run-flat
- Светодиодные фары ближнего и дальнего света
- Омыватель фар
- Автоматическая корректировка угла наклона фар
- Светодиодные дневные ходовые огни
- Задние противотуманные фонари
- Передние и задние датчики парковки

Комфорт

- Вентиляция передних сидений
- Сидения первого ряда с электрорегулировкой в 8 направлениях и функцией памяти водительского сидения
- Сиденья водителя и пассажира с электрорегулировкой поясничной опоры в двух направлениях
- Рулевая колонка, боковые зеркала заднего вида и сиденья водителя с функцией памяти в трех положениях
- Мультифункциональное рулевое колесо с кожаной отделкой
- Подрулевые переключатели передач
- Боковые зеркала заднего вида с электрорегулировкой, автоматическим складыванием и автоматическим затемнением
- Рулевая колонка с электроприводом регулировки по высоте и углу наклона
- Двухзонный климат-контроль с фильтром против пыли и пыльцы
- Ионизатор воздуха Nanoe X
- 8-дюймовый цветной многофункциональный дисплей на панели приборов
- Адаптивная регулируемая подвеска (AVS)
- Селектор выбора режимов движения ECO/NORMAL/SPORT/SPORT S+
- Запуск двигателя кнопкой
- 2 ключа «Smart key», интеллектуальная система доступа в автомобиль
- Датчик света
- Датчик дождя
- Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением
- Пакет оснащения carbon: крыша, накладки на пороги
- Ручная регулировка подголовников
- Спортивные сидения
- Обивка крыши, передней и центральной стойки материалом Alcantara
- Обивка передних и задних сидений материалом Alcantara
- Обивка дверей и приборной панели кожей Tahara
- Алюминиевые накладки на педали
- Электрозамок перчаточного ящика

- Изменение передаточного отношения рулевого колеса при изменении скорости автомобиля
- 7-дюймовый цветной проекционный дисплей на панели приборов
- Комплект текстильных ковриков для первого и второго рядов сидений

Зимний комфорт

- Подогрев передних сидений
- Индикатор низкого уровня омывающей жидкости
- Электрообогрев рулевого колеса с настраиваемым диапазоном температур
- Электрообогрев лобового стекла в зоне покоя стеклоочистителей
- Подогрев боковых зеркал заднего вида

Мультимедиа

- Мультимедийная система нового поколения MM'19 с поддержкой Apple CarPlay и Android Auto
- 10,3-дюймовый цветной дисплей на центральной консоли
- Аудиосистема премиум класса Mark Levinson с поддержкой DVD/CD/MP3/WMA 13 динамиков
- Сенсорная панель «Remote-Touch»
- Навигационная система (с установленными картами российских городов) на русском языке
- Камера заднего вида с динамической разметкой
- Два USB, AUX - разъемы
- Коммуникационная система Bluetooth

Безопасность

- Система интегрированного управления динамикой автомобиля (VDIM)
- Подруливаемые задние колеса
- Переменное передаточное отношение рулевого колеса
- Система мониторинга «слепых зон» в боковых зеркалах
- Система помощи при выезде с парковки задним ходом (RCTA)
- Антиблокировочная система тормозов (ABS)
- Система курсовой устойчивости (VSC)
- Электроусилитель руля (EPS)
- Антипробуксовочная система (TRC)
- Система помощи при старте на склоне (HAC)
- Поворотники с функцией краткосрочного включения
- Тормозные фонари с сигнализацией аварийной остановки
- Система контроля давления в шинах
- 8 подушек безопасности (2 фронтальные, открываемые в 2 этапа, 2 передние коленные, 2 передние боковые, 2 занавесочных типа)

- Автоматическая блокировка дверей на скорости
- Двойная блокировка дверей
- Крепления ISOFIX для детских автокресел
- Дифференциал повышенного трения TORSEN
- Система вызова экстренных оперативных служб «Эра Гоннесс»
- Набор автомобилиста

Комплекс систем активной безопасности Lexus Safety System+¹

- Круиз-контроль с функцией поддержания безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля (DRCC)
- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения с функцией визуального, звукового оповещения, автоматического торможения и распознавания пешеходов в дневное время (PCS)
- Система распознавания и информирования водителя о дорожных знаках (RSA)
- Система контроля и информирования об усталости водителя (SWS)
- Система оповещения о непреднамеренном пересечении дорожной разметки с функцией удержания автомобиля в полосе (IKA)
- Система адаптивного управления дальним светом с функцией автоматического затемнения зоны «ослепления» встречного автомобиля (AHS)

Противоугонные системы

- Датчик наклона
- Центральный замок с дистанционным управлением
- Сигнализация

Sport +

Bespoke Build

Экстерьер

21-дюймовые кованые диски на разношироких шинах: передние 245/40 R21, задние 275/35 R21



21-дюймовые кованые диски черного цвета на разношироких шинах: передние 245/40 R21, задние 275/35 R21



Пакет оснащения Black (детали в черном цвете): молдинги дверей, окантовка внешних осветительных приборов, накладки омывателей фар, решетка радиатора



Комфорт

Активный спойлер



Фиксированный спойлер



- Опция доступна
- Опция недоступна

¹ Автомобиль оборудован комплексом систем активной безопасности Lexus Safety System+. Данная система (в целом и подсистемы в отдельности) применяется для повышения безопасности движения. На работу данной Системы (в целом, так и отдельных ее подсистем) могут оказывать влияние погодные и дорожные условия, транспортные средства и иные факторы. Обеспечение безопасности вождения, в том числе безопасного расстояния и скорости, — обязанность водителя. Перед началом использования автомобиля следует, прежде всего, ознакомиться с более подробным описанием работы (в том числе настройками) данной Системы (в целом, так и отдельных ее подсистем) в Руководстве для владельца автомобиля.