

# RX



RX 300 | RX 350 | RX 350L | RX 450h



«Мы сделали обновленный кроссовер Lexus RX еще более утонченным внешне, управление им — еще более комфортным благодаря слиянию с самым прогрессивным мировым технологиям».

ТАКЕАКИ КАТО (TAKEAKI KATO)  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ОБНОВЛЕННОГО LEXUS RX



Ост в ясь бессменным лидером и нов тором, в 1998 году Lexus предст вил совершенно новый проект RX — первый в истории кроссовер, в котором уд лось воплотить всю роскошь и изыск нность сед н . Вновь отк з вшись от ст нд ртного мышления, в 2004 году мы предст вили первый в мире роскошный с моз ряж ющийся гибрид — иннов ционный RX 400h. Теперь, демонстрируя н ше неизменное стремление к удивительным открытиям, мы р ды предст вить обновленный Lexus RX. Лучший из когд -либо созд нных, Lexus RX дост вляет еще больше удовольствия от вождения и предл г ет небыв лый уровень роскоши. Он т кже осн щен комплексом систем ктивной безо пности нового поколения Lexus Safety System+. Это первый Lexus с революционной системой д птивных ф р BladeScan Type AHS. Вы можете выбр ть между с моз ряж ющимся гибридом RX 450h или бензиновым RX 300 с турбиров нным двиг телем, т кже RX 350 V6, обе модели которого доступны в з хв тыв ющей комплект ции F SPORT. Или з к жите удлиненный семиместный RX 350L с тремя регулируемыми ряд ми.

**04**  
ДИЗАЙН

Новые гр ницы яркого и узн в емого диз йн .

**08**  
ДИНАМИЧЕСКИЕ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Движение: испыт ние обновленного Lexus RX н дороге «Пик Чепмен » в Южной Африке.

**18**  
ТЕХНОЛОГИИ

Ведущие иннов ции для ультр современного кроссовер премиум-кл сс .

**22**  
ВАШ ВЫБОР

Выбир я Lexus RX, Вы получ ете смелый диз йн, передовые технологии и высоч йший уровень м стерств Т куми.

**14**  
КАЧЕСТВО LEXUS

Непревзойденное к чество Lexus RX.

**15**  
МАСТЕРСТВО  
ИСПОЛНЕНИЯ

Производство: непревзойденное к чество сборки н зн менитом з воде в Кюсю.

**54**  
ВЫ И LEXUS

Мы относимся ко всем клиент м, к к гостям в н шем доме; т кое отношение можете почувство в ть и Вы.



- 01 Обновленный Lexus RX F SPORT
- 02 Новые светодиодные дневные фонари с узнаваемым фирменным мотивом Lexus в форме «L»
- 03 К фирменной решетке Lexus примыкают новые светодиодные фары

## НОВЫЕ ГРАНИЦЫ ЯРКОГО И УЗНАВАЕМОГО ДИЗАЙНА

Мы заходим в смотровую залу на верхнем этаже конструкторского центра Lexus Design Centre в Ногое, Япония. Нам предстоит встреча с Йошихару Накадзим (Yoshiharu Nakajima), руководителем проекта Lexus RX. В центре этого просторного помещения, используемого для осмотра всех версий дизайнерских моделей Lexus в условиях строжайшей секретности, стоят обновленные роскошные кроссоверы Lexus RX и RX 350L.

Порывшись взглянуть и на м. Даже при искусственном освещении автомобили создают впечатление утонченности и мощности одновременно. Дизайнерские передние части кроссоверов яркие и отточенные. Они обладают решительным и спортивным характером. Однако, если отойти в сторону, не чинясь по-другому воспринимать их облик: линии силуэта становятся утонченными и элегантными. Облик автомобиля выглядит удивительно гармонично и динамично, несмотря на внушительные габариты.

Когда мы приблизились к кроссоверу, чтобы рассмотреть некоторые детали, в зал вошел господин Накадзим. После знакомства мы выразили ему свое восхищение, но он отвечает, что мы еще не видели его последнюю работу при оптимальном освещении. Он подает знак помощнику, который приводит в действие систему дистанционного управления. Бесшумно и плавно крыша зал (которая, как выяснилось потом, весит целых 200 тонн) неслучайно смещается. И вот мы увидели небо — в Японии в этот солнечный день оно было голубым. Господин Накадзим жестом пригласил нас подойти ближе к автомобилям. «Теперь Вы видите обновленные модели Lexus RX темными, как и сами их увидят наши покупатели», — сказал он с улыбкой.

При таком освещении облик кроссоверов предстает во всем великолепии. И мы можем оценить выходящую скульптурность линий и их четкие контуры. Новый стремительный дизайн переднего и заднего бамперов, крыш, словно прижатых к кузову, тройные светодиодные фары обтекаемой формы и «ювелирные»

дневные фонари с фирменным L-образным мотивом Lexus. Демонстрируя обновленные модели Lexus RX посетителям, господин Накадзим испытывает подлинное чувство удовольствия. Это кульминация процесса проектирования, который неслучайно с глубокой ответственностью следя всех поколений семейств Lexus RX.

«В 1998 году Lexus RX стал первым воплощением концепции кроссовер премиум-класса. До этого никто не знал, будут ли покупатели премиум-сегмента интересоваться подобными автомобилями. Мы рискнули, и попытка оказалась удачной, так как к первому же поколению Lexus RX очень быстро стало бестселлером. И открыло новые возможности в производстве автомобилей премиум-класса».

Создатели обновленного Lexus RX стоят перед собой задумавшись, создавая автомобиль, который должен был получить более совершенный, чем у семейств Lexus RX, дизайн и остаться при этом истинным Lexus RX. Задумано не из простых.

И вот когда новый дизайн был готов и оставалось только утвердить его для производства, высшее руководство не стояло на прекращении работы. Господин Накадзим поясняет: «Наш главный дизайнер считал, что кроссовер Lexus должен иметь более элегантный и утонченный вид». Поэтому при разработке «самого утонченного Lexus RX из когда-либо созданных» в тесном сотрудничестве со специалистами по глиняному моделированию были пересмотрены многие внешние детали, включая мостовые стержни и фирменную решетку радиатора Lexus.



02

03











## СОЧЕТАНИЕ ДИНАМИКИ, КОМФОРТА И ОСТРОТЫ УПРАВЛЕНИЯ

Дорог «Пик Чепмен», Южная Африка. Если Вы когда-либо интересовались с мыслями впечатляющими трассами мира, возможно, Вы слышали об этой дороге. Я не великодушным передним пассажиром сиденье обновленного Lexus RX, за рулем один из предстителей элитной группы водителей-испытателей Lexus Йошиаки Ито (Yoshiaki Ito). Предполагалось, что я возьму интервью об автомобиле, но, если честно, я не могу произнести ни слова из-за поразительного вида, открывающегося за лобовым стеклом. Перед нами извилистая лента дороги, которая вырезана в отвесном склоне скалы. Над нами возвышаются крутые вершины, в сотнях метров внизу виден глубокий синий Атлантический океан, врывающийся в восхитительные бухты.

Несмотря на то что дорога узкая, изгибы и повороты следуют один за другим, в этом большом кроссовере я чувствую себя в абсолютной безопасности. Я также уверен в профессионализме водителя: требуются годы, иногда десятилетия практики, чтобы стать водителем — мастером Т-куми в Lexus. Неудивительно, что он управляет автомобилем подобно виртуозному музыканту, играющему на скрипке Стрдивари — на пределе возможностей, за мечтательными изысками, которые кто-то менее опытный пропустил бы.

Господин Ито островеит автомобиль на одной из смотровых площадок, откуда открывается потрясающий вид на море. Сперва вижу яркие рыболовные суда, и — хотя я не совсем уверен — там стая китов, ныряющих в глубокие воды?

«Эта дорога — шедевр инженерного искусства, — за мечтает господин Ито, мягко возвращая мое внимание к задаче. — Для того чтобы построить нечто подобное, требуется твердая решимость преодолеть любые препятствия. Это отличное место, чтобы покзать Вам, насколько способен обновленный Lexus RX, — его динамизм и устойчивость. Когда будете готовы, я хочу, чтобы Вы испытали это на себе».

Я не собираюсь спорить с подобным предложением и сижу на водительское сиденье. Взявшись за рулевое колесо, я уже чувствую спокойствие и уверенность. Мои руки ощущают его идеальную форму, словно было заранее известно, куда лягут мои пальцы для идеального хвата. Я трогуюсь, сначала нерешительно, но, ободренный точными откликами Lexus RX, начинаю ускоряться. Автомобиль мгновенно следует за поворотом руля, проходя виртуозно исключительно мягко и плавно.

Ито-сан воспринимает мою улыбку как повод продолжить разговор и помочь истолковать мои ощущения. «Мы не стоим перед собой задачу создать спортивную машину, — говорит он, — но в результате получился чрезвычайно технологичный и усовершенствованный с точки зрения управления автомобиль. Обратите внимание, насколько уверенно и устойчиво он ведет себя даже на этих крутых поворотах. Это сложно выразить словами, но я бы сказал, что он дает более сильное чувство удовольствия от вождения в сочетании со спокойствием при управлении».

Он прав. Я с воодушевлением ощущаю себя единым целым с автомобилем. Насам деле я настолько поглощен своими впечатлениями, что успеваю только половину его разговора, как команд Lexus RX успешно завершил пробную поездку автомобилем: о дополнительной прочности кузов, бесконечной настройке подвески и рулевого управления испытательных трасс, городских улиц и горных перевалов по всему земному шару. Но когда он говорит, что результатом стало значительное усовершенствованное управление, я киваю в знак согласия.





## СОЗДАННЫЙ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ

Главный инженер проекта Lexus RX Takeaki Kato (Такеаки Като) стремился достичь совершенства не только в дизайне: «Я поставил своей задачей четкую задачу — сделать все для того, чтобы автомобиль дарил и водителю, и пассажирам максимальное удовольствие при каждой поездке». Например, после проведения испытаний в аэродинамической трубе, кроссовер оснастили алюминиевыми колесными дисками и крышкой багажника, что позволило уменьшить его массу и повысить маневренность.

Расширенное использование технологий дистанционного соединения и лазерной сварки позволило создать еще более жесткое шасси, что привело к снижению вибрации. Наконец, был увеличен запас прочности и ресурс работы нового стабилизатора поперечной устойчивости задней подвески. Только потому наш водитель — мастер Тэкуми провел месяцы, тестируя обновленный Lexus RX, чтобы обеспечить более уверенное управление и превосходную плавность хода.

### РЕГУЛИРУЕМАЯ АДАПТИВНАЯ ПОДВЕСКА

Система адаптивной регулируемой подвески изменяет демпфирующее усилие амортизаторов отдельно на каждом колесе в зависимости от состояния дорожного полотна и действий водителя. Это не только повышает плавность хода, но и улучшает управляемость и устойчивость.

### ПОЛНЫЙ ПРИВОД / СИСТЕМА E-FOUR

На полноприводных Lexus RX 300 и RX 350 специально разработана система оптимизирует распределение крутящего момента между передними и задними колесами в соотношении от 100:0 до 50:50. Модели Lexus RX 450h оснащены системой полного привода E-FOUR, которая обеспечивает необходимую мощность и тягу на пересеченной местности. В состав системы полного привода E-FOUR входит расположенный на задней оси дополнительный электродвигатель мощностью 50 кВт, который обеспечивает мгновенное подключение крутящего момента.









## ВЫСОЧАЙШЕЕ КАЧЕСТВО LEXUS

Основы высочайшего качества заложены в автомобили Lexus уже на этапе разработки каждой модели. Точкой отсчета являются прогрессивные платформы шасси, которые создаются с использованием передовых технологий лазерной сварки и склеивания для исключительной жесткости и долговечности кузовов. Тщательно продуманное устройство двигателей, трансмиссий и других узлов и агрегатов и их длительные испытания перед запуском в серийное производство обеспечивают бескомпромиссную надежность. Выверенная эргономика и доведенная до совершенства шумо- и виброизоляция обеспечивают комфортную и тихую езду.

Все Lexus RX для российского рынка производятся в Японии, на заводе Lexus в Кюсю. Непревзойденное качество изготовления каждого автомобиля обеспечивают легендарные мастера Т-куми, которые трудятся бок о бок с ультрасовременными роботами. На всех этапах сборки каждый автомобиль многократно проверяется, чтобы выявить и устранить мельчайшие недостатки. Недопустим даже пылинки на лакокрасочном покрытии. Когда автомобиль полностью готов, он проходит доскональную финишную проверку вручную, «тест-драйв» под струями воды высокого давления и тест-драйв протяженностью несколько десятков километров.

Безупречные материалы, используемые в отделке интерьеров автомобилей Lexus, позволяют сразу и в полной мере ощутить невероятное качество даже неспециалисту. Обшитые высококачественной кожей сиденья впечатляют совершенством форм и идеальной точностью прострочки. Созданные с применением уникальных технологий вставки из дерева в декоре интерьеров Lexus порождают воображение качеством исполнения.

Благодаря исключительному уровню качества автомобили Lexus высоко ценятся на вторичном рынке и занимают лидирующие позиции в рейтингах остаточной стоимости\*. По результатам четвертой ежегодной премии Residual Value (Сохранность остаточной стоимости) — 2018 бренд Lexus занял второе место в классе Premium.

\* По результатам исследования индустриального агентства «Автостат» в феврале 2019 года.



## ПРОИЗВОДСТВО: ЗАВОД В КЮСЮ — НЕПРЕВЗОЙДЕННОЕ КАЧЕСТВО СБОРКИ

Довольно часто посетители знаменитого производства в г. Кюсю, что на юго-западе Японии, внезапно осознают собственные слабости и недостатки. Потому что здесь во всем ощущается совершенство.

Завод в Кюсю окружен лесами и находится на третьем по величине острове Японии — и именно здесь собирают обновленный Lexus RX. Я получил редкую возможность взглянуть за закрытые двери и подробнее узнать о предприятии, о котором говорят как о самом большом автомобильном заводе в мире.

Моим сопровождающим стал один из легендарных мастеров-ремесленников Т-куми, через руки которых в буквальном смысле проходит каждый из роскошных кроссоверов семейства Lexus RX. Прославившиеся своим вниманием к деталям, мастера Т-куми должны регулярно подтверждать свою ловкость. Для этого необходимо уметь не более чем за 90 секунд сложить недоминантной (то есть чаше всего левой) рукой оригами «Мордочка кошки» из квадратного листа бумаги. В любом другом случае такое требование может показаться обременительным и даже чрезмерным. Здесь же это повседневная норма. «Мы немного помешаны на точности, — смеется мой сопровождающий. — Но это здоровая одержимость». Полная одержимость становится очевидной, когда он описывает необычные меры, которые завод идет для борьбы с пылью и другими нежелательными помехами.

Например, каждый посетитель герметичного лакокрасочного цеха должен сначала пройти не через одну, а через две вакуумные камеры, чтобы удалить микрочастицы с волос и комбинезонов. Думаю, на этом все? Не торопитесь с выводом: внутри находится огромный водный экран с шутивным прозвищем «Нигри» — он предназначен для устранения с мых стойких пылинок.

Атмосферу можно охарактеризовать фразой «тишина и глубокая концентрация». Полное ощущение, что я в лаборатории или, быть может, в библиотеке. «Все работники, которых вы видите, прошли

подготовку и сертификацию для определенного процесса и только после этого смогли прикоснуться к автомобилю на конвейере», — объясняет мой гид.

Сборка одного кроссовера Lexus RX занимает в общей сложности 24 часа. Каждый автомобиль переходит из кузовного цеха в лакокрасочный, затем в сборочный цех, где бок о бок трудятся рабочие и роботы. Их взаимодействие приковывает внимание и напоминает произведение театрального искусства. Кроссоверы проверяют на каждом этапе, выискивая при свете сверхмощных люминесцентных ламп микроскопические несовершенства.

При этом на линии ничто не попадает в утилизацию. Кузнечно-штамповочный цех ежедневно производит порядка 100 000 отдельных деталей, потребляя более 100 тонн листовой стали. И ни один кусочек металла не выбрасывается — все отходы собирают, перерабатывают и используют повторно.

После конвейерной сборки наступает время финишной проверки. Чувствительные руки рабочих последовательно двигаются вдоль всего автомобиля, касаются всех линий, чтобы выявить любые недостатки. В том числе изучают крепления и болты, на ощупь определяя возможные неплотные соединения. Перед отгрузкой с завода каждый Lexus RX проходит «тест-драйв» под струями воды высокого давления. Затем для проверки плотности ходов и непревзойденной точности управления проводится 30-километровый финишный тест-драйв.

Чтобы оценить уровень детализации, необходимо побывать на заводе и увидеть все своими глазами. После того как мы последний раз взглянули на трудящихся роботов, мой сопровождающий заявил, что завод в Кюсю — самое эффективное производственное предприятие в мире. «Где собирают самый надежный кроссовер в мире», — добавил он. В его голосе чувствовалась гордость, гордость за свою работу. И это полностью оправдано.





## ТРИ РЯДА КОМФОРТА

Верные своим принципам непревзойденного мастерства исполнения и гостеприимства. Отопленные сиденья, мы предлагаем обновленную семиместную модель Lexus RX 350L с удлиненным сиденьем кузова с целью создать дополнительное пространство и сделать автомобиль еще более практичным. Чтобы обеспечить безупречное функционирование дополнительных сидений и сделать их такими же роскошными и гостеприимными, как

и все остальные в автомобиле, мы учли каждую деталь. Дополнительные задние сиденья поднимаются и складываются с помощью электропривода или отодвигаются назад и вперед по состоянию 94 мм, если требуется больше места для ног. Кроме того, система кондиционирования обновленного Lexus RX 350L оснащена независимым управлением для пассажиров третьего ряда.

## ДЕРЕВЯННЫЕ ВСТАВКИ С ЛАЗЕРНОЙ ГРАВИРОВКОЙ В РОСКОШНОМ САЛОНЕ

Концертирующие пианисты и виртуозные скрипачи заслуживают великолепную обертку деревянных вставок — вот что превращает салон Lexus RX в действительно уникальное пространство. Вставки изготовлены по технологии лазерной гравировки. Точную же технологию компания Yamaha Music использует при производстве своих лучших роялей, скрипок, альтов и виолончелей.

Тем не менее создание каждой вставки, как и любых других элементов кроссовера Lexus, требует времени, терпения и точности. Процесс состоит из 14 отдельных шагов и занимает 8 недель.

Десятки специально обученных мастеров начинают с соединения высококачественной финской древесины с пелле с тонким слоем алюминия. Затем лазерными линиями прожигает поверхность дерева до металла, создавая характерный резкий контраст между двумя материалами. Не существует двух деревянных вставок с одним ковым рисунком — каждая элемент уникален.



01 Четкие изящные линии Lexus RX доводятся до совершенства вручную

02 Деревянная вставка с лазерной гравировкой на центральной консоли Lexus RX 350L

03 Только 17 мастеров Toyota имеют квалификацию для прошивки кожаных сидений Lexus RX



## СВЯЗЬ С БУДУЩИМ

Скользя на водительское место, Вы без труда найдете идеальное положение тела. Сиденья невероятно комфортны и обеспечивают превосходный обзор дороги. Обтянутое кожей рулевое колесо прошито вручную, лепестковое переключение передач намекает на спортивный характер автомобиля.

Эргономичная приборная панель Lexus RX разработана с целью свести к минимуму все отвлекающие факторы и оснащена 10 дюймовым цветным проекционным дисплеем. Не отвлекающий внимание дисплей проецирует основные данные и предупреждения на ветровое стекло с помощью четких и интенсивных цветов, что облегчает их считывание даже при очень ярком солнечном свете.

Водитель и пассажир переднего ряда могут беспрепятственно взаимодействовать с обновленным Lexus RX посредством центрального 12,3-дюймового мультимедийного дисплея, сенсорной панели на центральной консоли или голосовых команд.

На экран Panoramic View Monitor выводится картинка с множества камер, что позволяет водителю получить панорамное изображение пространства вокруг автомобиля и тем самым упрощает движение в условиях города. В дополнение к этому создается трехмерное виртуальное изображение Вашего Lexus RX, словно Вы смотрите на него сверху, со специальными направляющими для маневрирования в ограниченном пространстве.

В Вашем распоряжении и в распоряжении пассажиров аудиосистема премиум-класса Mark Levinson® Premium Surround с 15 динамиками. Оснащенная технологией GreenEdge™ система настроена с учетом акустических свойств салона Lexus RX, для чего потребовались тысячи часов лабораторных испытаний. Такая система воссоздает несравненную атмосферу домашнего кинотеатра с 7.1-канальным звуком. При этом технология Clari-Fi™ восстанавливает фрагменты, потерянные при цифровом MP3-сжатии.



01

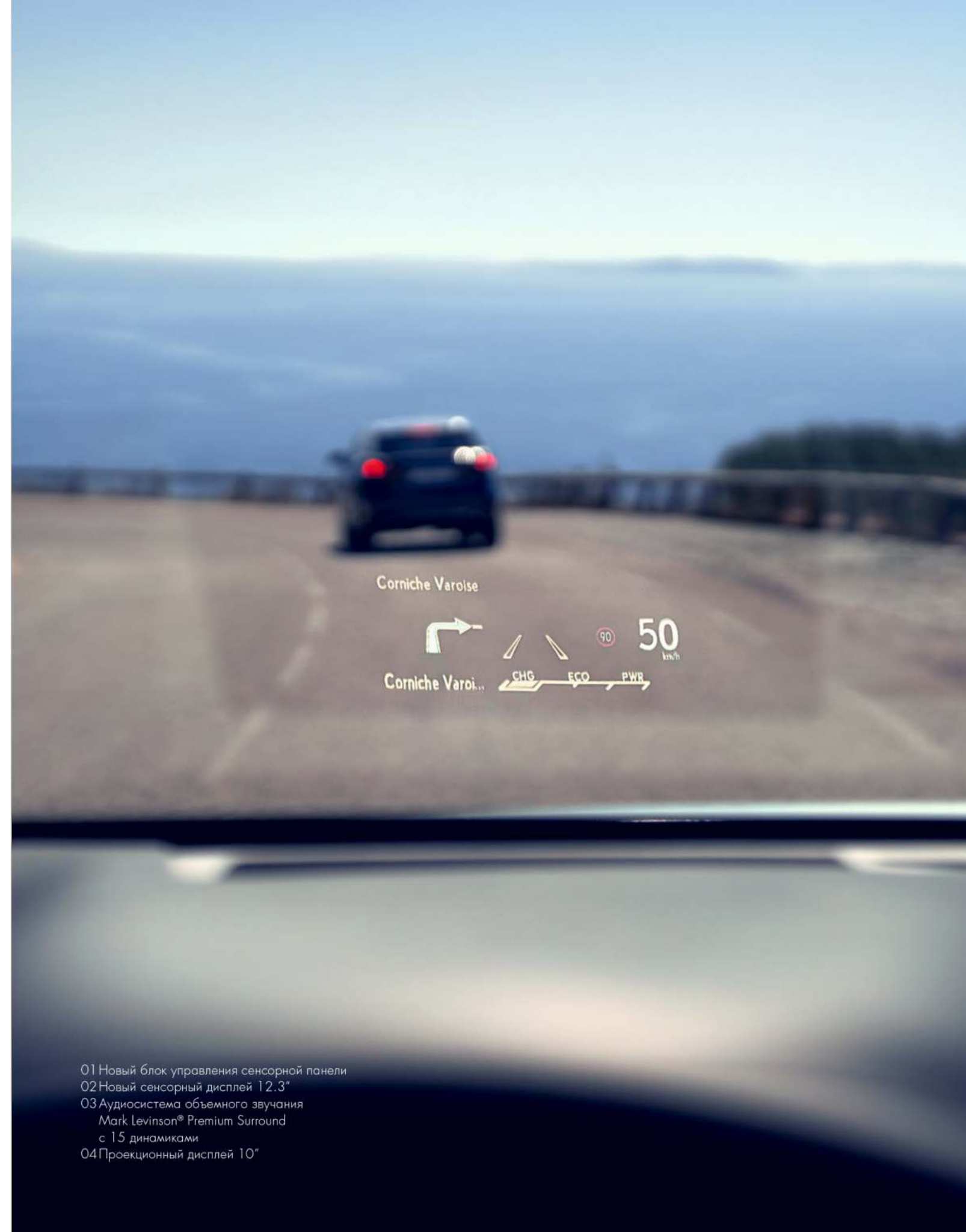


02



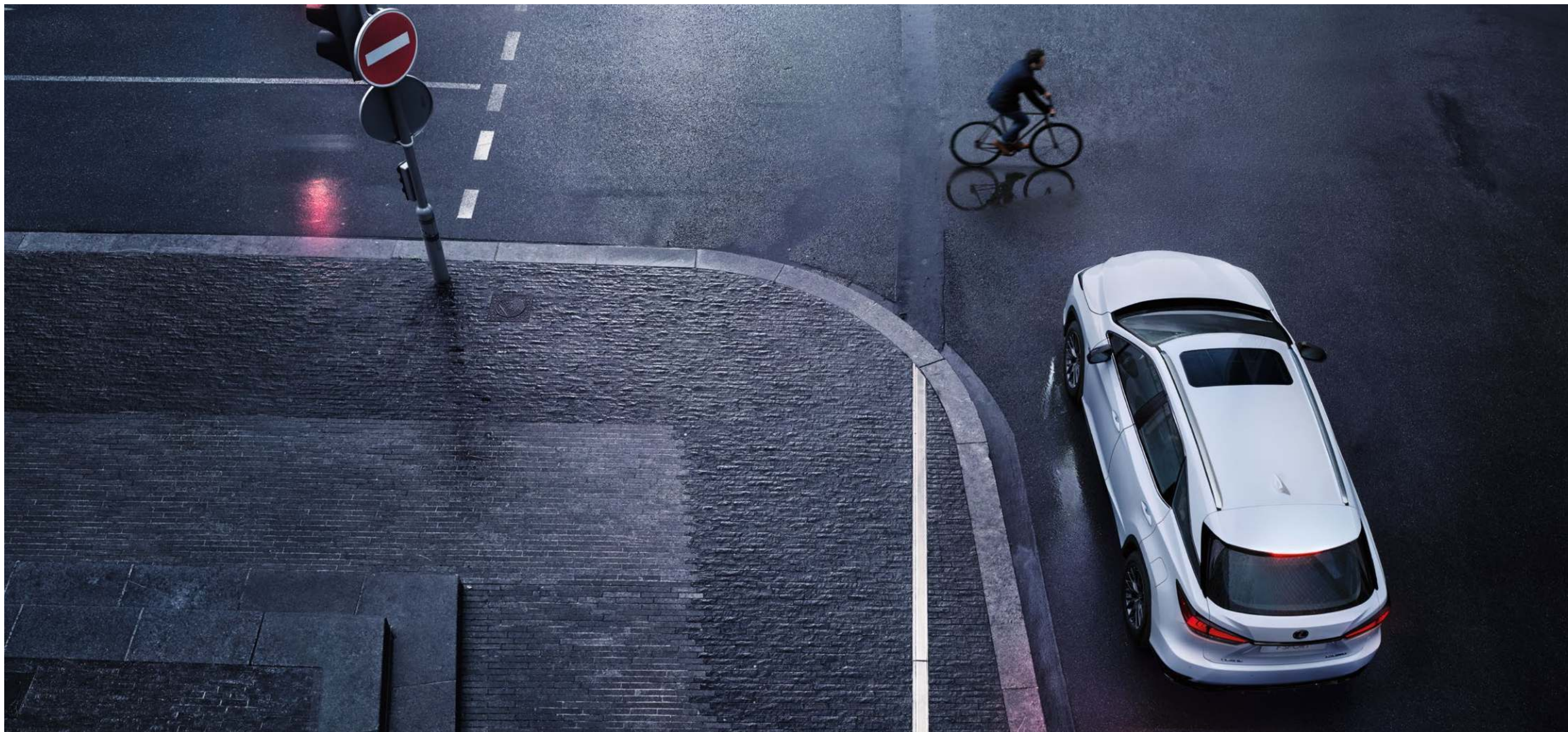
03

04



- 01 Новый блок управления сенсорной панели
- 02 Новый сенсорный дисплей 12.3"
- 03 Аудиосистема объемного звучания Mark Levinson® Premium Surround с 15 динамиками
- 04 Проекционный дисплей 10"





## ИННОВАЦИОННАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ LEXUS SAFETY SYSTEM +

Куда бы Вы ни отправились, Вам будет приятно знать, что Вы едете в одном из самых безопасных кроссоверов в истории. Автомобили Lexus RX оснащены комплексом систем активной безопасности нового поколения Lexus Safety System+, объединяющим в себе новейшие технологии, которые помогают предотвратить три наиболее распространенных типа аварий: столкновение с автомобилем, движущимся в попутном направлении, выезд с полосы и наезд на пешехода.

При движении по оживленным магистралям или поездкам на работу и с работы основную опасность представляют выезд из полосы движения и внезапное замедление транспорта спереди. Вот почему при смене полосы движения Lexus RX мгновенно отслеживает транспортные средства, находящиеся сзади или замедляются в случае неожиданного торможения впереди идущих автомобилей. Lexus RX также оснащен системой распознавания дорожных знаков, системой адаптивного управления дальним светом, системой удержания в полосе движения, особенно полезной в поворотах или при движении по магистральям.

Перемещаясь на обновленном Lexus RX по оживленным районам в центре города, Вы по достоинству оцените систему предупреждения столкновений с функцией автоматического торможения. Она оснащена радаром миллиметрового диапазона. В случае опасности на проекционном дисплее появляется визуальное предупреждение, и Вы сможете принять меры, чтобы избежать столкновения. При отсутствии реакции с Вашей стороны Lexus RX активирует экстренное автоматическое торможение, чтобы предотвратить столкновение.





Насладитесь удовольствием выбора Lexus RX или RX 350L. Воплощение последних тенденций дизайна, кроссовер Lexus RX премиум-класса получил агрессивную веретенообразную решетку радиатора и светодиодные фары.

Какой бы версии Вы ни выбрали — полногибридный Lexus RX 450h, динамичный Lexus RX 300 с турбодвигателем или Lexus RX 350 V6, — Вы по достоинству оцените модель Lexus RX. Получайте удовольствие от вождения, куда бы Вы ни отправились.

Салон стал еще более изысканным. Большой multifunction-дисплей 12,3 дюйма позволяет с легкостью получить необходимые данные и обеспечивает удобные управление с помощью системы дистанционного управления Remote Touch. Сверхтонкая кожа на прострочке и искусно выполненные мастерами Ткуми детали отделки создают в салоне атмосферу современной роскоши. Оснащение комплексом систем активной безопасности нового поколения Lexus Safety System+ доступно для всех моделей RX. В комплекс Lexus Safety System+ входят: круиз-контроль с функцией поддержания безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля; систем предупреждения

об угрозе фронтального столкновения с функцией визуального, звукового оповещения, автоматического торможения и распознавания пешеходов и велосипедистов; систем распознавания и информирования водителя о дорожных знаках; систем контроля и информирования об усталости водителя; систем оповещения о пересечении дорожной разметки с функцией удержания автомобиля по центру полосы; систем автоматического затемнения зоны ослепления встречного автомобиля.

Если Вам нужен роскошный автомобиль с увеличенным объемом багажного отделения, обратите внимание на обновленный RX 350L. Спортивные версии RX F SPORT оснащены эксклюзивной решеткой радиатора и бамперами, спортивной подвеской, имеют эксклюзивную отделку салона F SPORT и вышитые диски.



RX 300 | RX 350 | RX 350L | RX 450h



### 01. МОДЕЛИ

Выберите инновационный полногибридный Lexus RX 450h, динамичный Lexus RX 300 с турбодвигателем и удлиненный семиместный Lexus RX 350L.

Стр. 24-27



### 02. СПЕЦИАЛЬНАЯ ВЕРСИЯ LEXUS RX BLACK VISION

Яркий характер автомобиля раскрывается в специальной версии Black Vision

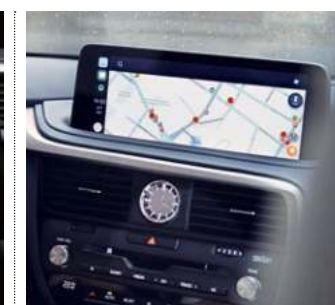
Стр. 28-29



### 03. ОСОБЕННОСТИ

Оцените широчайший диапазон стандартного и дополнительного оборудования, предлагаемого для обновленного роскошного кроссовера Lexus RX.

Стр. 30-35



### 04. ТЕХНОЛОГИИ/ ДИНАМИКА

Узнайте обо всех преимуществах технологий: комплекс систем активной безопасности нового поколения Lexus Safety System+, мультимедийной и навигационной систем Lexus.

Стр. 36-40



### 05. F SPORT

Если Вы предпочитаете более динамичный стиль вождения, обратите внимание на RX 300 F SPORT или RX 350 F SPORT.

Стр. 41



### 06. ЦВЕТА

Выберите свой любимый цвет кузова и выберите отделку салона в исполнении мастеров Ткуми — и каждый раз за рулем обновленного RX вы будете чувствовать себя как дома.

Стр. 42-47



### 07. АКСЕССУАРЫ

Дополните Ваш Lexus RX практичными и стильными аксессуарами в соответствии с Вашими персональными предпочтениями.

Стр. 48-49



### 08. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Изучите все ключевые технические характеристики моделей Lexus RX, перед тем как заказать обновленный кроссовер.

Стр. 50-53



## RX 300 и RX 350

Lexus RX 300, оснащенный турбированным двигателем объемом 2,0 литр, обладает отличной динамикой и при этом потребляет меньше топлива за счет использования передовой технологии непосредственного впрыска D-4ST и возможности работать по циклу Аткинсон. Селектор выбора режимов движения Drive Mode Select позволяет индивидуально подобрать стиль управления, подрулевые переключатели обеспечивают полный контроль шестиступенчатой автоматической коробки передач. Кроссовер Lexus RX 300, который прошел испытания в суровых условиях и развивает мощность 238 л. с. и крутящий момент 350 Н·м, предлагается как с полным, так и с передним приводом. Модели Lexus RX 350 и RX 350L оснащены мощным атмосферным бензиновым двигателем V6 объемом 3,5 литр, выдающим 300 л. с. и 370 Н·м крутящего момента (для RX 350L — соответственно 294 л. с. и 358 Н·м). Модели обладают чрезвычайно отзывчивой восьмиступенчатой автоматической коробкой передач и полным приводом.



Серый металлик  
20-дюймовые легкосплавные диски

## RX 450h

В Lexus RX 450h, оснащенной передовой системой гибридного привода Lexus, идеально сочетаются два электрических двигателя и 3,5-литровый бензиновый силовой агрегат V6, которые передают мощность на все четыре колеса. За счет высокой динамики электродвигателей автомобиль может разогнаться до 100 км/ч за 7,7 секунды. В режиме электромобиля он способен двигаться практически бесшумно, не расходует бензин и не загрязняет атмосферу выбросами CO<sub>2</sub>. Гибридная аккумуляторная батарея Lexus RX 450h не требует внешней зарядки и занимает совсем немного места, оставляя возможность для размещения объемного багажа.



Светло-серый металлик  
20-дюймовые легкосплавные диски



**01. ТУРБИРОВАННЫЙ 2,0-ЛИТРОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

Благодаря революционному сочетанию встроенного в головку блока цилиндров выпускного коллектора с водяным охлаждением и турбокомпрессора с двойной улиткой, 2,0-литровый турбированный двигатель Lexus мгновенно реагирует на изменение режима вождения и дарит поистине захватывающую мощность. В то же время он оснащен инновационной системой фазораспределения, которая обеспечивает повышенную экономичность топлива. Двигатель прошел испытания в экстремально сложных условиях. Он демонстрирует максимальную мощность 238 л.с. при максимальной крутящем моменте 350 Н·м.

**02. БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ V6 ОБЪЕМОМ 3,5 Л**

Lexus RX 350 с восьмиступенчатой коробкой переднего привода оснащена 3,5-литровым бензиновым двигателем V6, который отличается исключительной пластичностью хода. Двигатель с максимальной мощностью 370 Н·м крутящего момента и 300 л.с. мощности, которые передаются на колеса через систему полного привода с функцией активного управления крутящим моментом, последнее поколение интеллектуальной системы регулировки фазораспределения (Dual VVT-i) мгновенно реагирует на изменение режима вождения во всем диапазоне оборотов.



01



02

**01. БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ОБЪЕМОМ 3,5 Л**

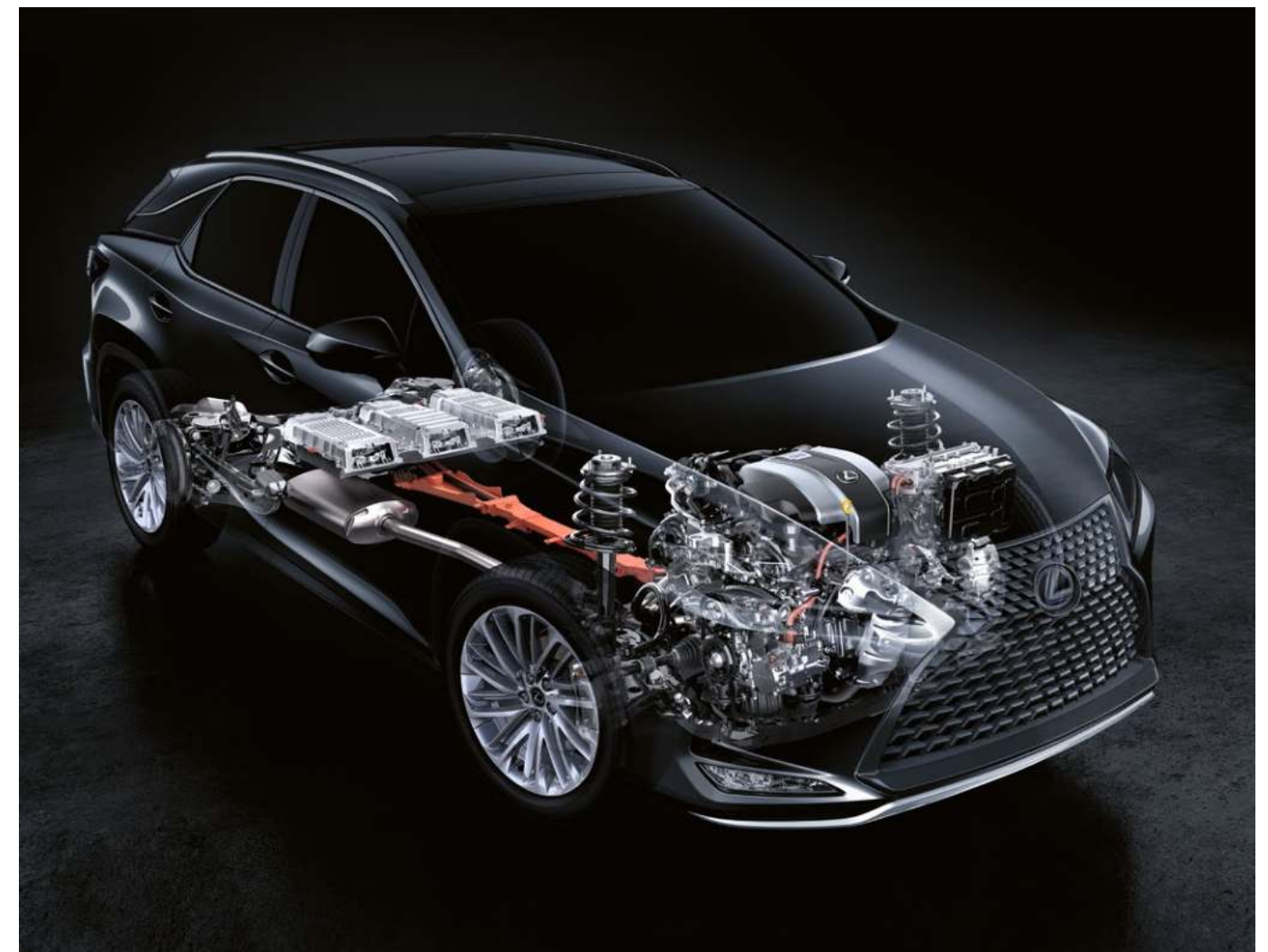
Передовая система гибридного привода Lexus, в состав которой входит 3,5-литровый бензиновый двигатель V6, работающий по циклу Аткинсона, и два высокопроизводительных электромотора, обеспечивают внушительную мощность. Во время торможения или замедления осуществляется накопление кинетической энергии. Она накапливается в компактном гибридном аккумуляторе (расположенном под задним сиденьем) и затем используется при движении в режиме электромобиля или при быстром ускорении. Благодаря этому водителю не придется останавливаться и подключать в Lexus с гибридным приводом к электрической зарядной станции: интеллектуальная система самостоятельно выбирает оптимальное время движения.

**02. ГИБРИДНАЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ**

Гибридная аккумуляторная батарея, обладающая высокой мощностью в сочетании со своим весом, получила инновационную съемную конструкцию. Она расположена под задним сиденьем, что позволяет сохранить большой объем багажного отсека. Подзарядка гибридной аккумуляторной батареи Lexus RX 450h производится по мере необходимости за счет электричества, которое вырабатывается при движении и торможении. Это позволяет отказаться от использования внешнего источника энергии.

**03. ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ГИБРИДНЫЙ ПРИВОД**

Расположенный спереди электродвигатель мощностью 123 кВт, генератор мощности и механизм распределения мощности автомобиля Lexus RX 450h — все в одном легком и компактном корпусе размером не больше обычной автоматической коробки передач. Усовершенствованный блок управления контролирует поток мощности и постоянно оптимизирует работу электродвигателя и бензинового силового агрегата, переключаясь между ними во время движения или используя оба двигателя одновременно. В состав революционной системы полного привода E-FOUR обновленного Lexus RX 450h входит расположенный на задней оси дополнительный электродвигатель мощностью 50 кВт, который обеспечивает мгновенное переключение крутящего момента.



01



## LEXUS RX BLACK VISION

Специальная версия Lexus RX Black Vision выделяется эксклюзивными элементами дизайна экстерьера. Автомобили в специальной версии укомплектованы с темными легкосплавными колесными дисками уникального дизайна, имеют черные корпусные зеркала заднего вида и темную решетку радиатора, также бейдж специальной версии Black Vision.



01



Все автомобили RX Black Vision получили оригинальный обвес автомобиля с эродированными элементами на передних и задних бамперах, на нижнюю часть передних и задних дверей, придающий более спортивный внешний вид.



02



03



04

- 01 Эксклюзивная передняя часть
- 02 Оригинальный обвес автомобиля с эродированными элементами на передних и задних бамперах, на нижнюю часть передних и задних дверей, придающий более спортивный внешний вид.
- 03 Эксклюзивная фирменная решетка радиатора
- 04 Бейдж Black Vision



## УПРАВЛЕНИЕ САМОЗАРЯЖАЮЩИМСЯ ГИБРИДОМ LEXUS

**ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ**

Трогаться с места помогают мощные передний и задний электродвигатели, плавно разгоняя Lexus RX 450h до 65 км/ч с помощью энергии, вырабатываемой гибридной аккумуляторной батареей. В этот момент ВШ Lexus не расходует топливо и движется с нулевым уровнем выбросов.

**ОБЫЧНЫЕ УСЛОВИЯ ДВИЖЕНИЯ**

На скорости более 65 км/ч почти незаметно включается работающий по циклу Аткинсона бензиновый двигатель V6, которому в случае необходимости помогают электродвигатели. Благодаря оптимальному сочетанию работы бензинового и электрического источников энергии обновленный Lexus RX 450h демонстрирует превосходные ходовые качества при низком уровне выбросов вредных веществ и экономичном потреблении топлива.

**РАЗГОН ПРИ ПОЛНОСТЬЮ ОТКРЫТОЙ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКЕ**

При сильном нажатии на педаль акселератора 3,5-литровому бензиновому двигателю не чинит сразу же помочь электродвигатель. В результате их совместной работы достигаются внушительные крутящий момент и ускорение именно тогда, когда это необходимо.

**ЗАМЕДЛЕНИЕ, ОСТАНОВКА, ТОРМОЖЕНИЕ**

При замедлении или при остановке автомобиля выключается бензиновый двигатель, что сводит выбросы к нулю. Кроме того, если нажать на педаль тормоз или просто отпустить педаль акселератора, технология рекуперативного торможения kinetic energy recovery system (KERS) позволяет вернуть часть кинетической энергии, расходуемую в других автомобилях впустую. Эта энергия трансформируется в электроэнергию и накапливается в аккумуляторной батарее Lexus RX 450h, поэтому обновленный сменяющийся гибридом всегда готов отправиться в путь и не нуждается во внешнем источнике питания.





01



02

### 01. 18-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Придающие обновленный и стильный вид колесные диски с пятью сдвоенными спицами и темно-серым металлизированным покрытием.

### 02. 20-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Динамичные колесные диски с пятью массивными сдвоенными спицами и темно-серебристым покрытием.

### 03. 20-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Прзработанные специально для Lexus RX впечатляющие колесные диски с 10 сдвоенными спицами и усиленным хромированным покрытием.



03



04

### 04. ЭЛЕКТРОПРИВОД ЗАДНЕЙ ДВЕРИ С БЕСКОНТАКТНЫМ СЕНСОРОМ

Функция дистанционного открытия пятой двери окжется очень полезной, особенно когда руки заняты пакетами с покупками. Нужно просто провести ногой возле датчика, и дверь багажного отделения откроется (при условии, что ключ от автомобиля при Вас — в кармане или в сумке). Система также запомнит высоту открытия двери и автоматически фиксирует ее в этой точке.

### 05. ЛЮК / РЕЙЛИНГИ ИЗ АЛЮМИНИЯ НА КРЫШЕ

Крышу обновленного Lexus RX можно дополнительно укомплектовать сдвижными и открывающимися стеклянным люком с электроприводом и рейлингами из экструдированного алюминия. Они улучшают общий вид кроссовера и обеспечивают необходимую функциональность, облегчая перевозку спортивного снаряжения: лыж, велосипедов или досок для серфинга.

### 06. ПАНОРАМНАЯ КРЫША

Панорамная крыша открывает доступ дополнительному свету в салоне Lexus RX, также создает ощущение большего пространства и свободы. Она оснащена открывающейся стеклянной секцией в передней части салона для доступа свежего воздуха.



05



06

### 07. ТРОЙНЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Эти фары оснащены компактным трехлучевым светодиодным узлом, революционной системой адаптивного освещения BladeScan Type AHS и L-образными дневными ходовыми огнями, выполненными в форме эмблемы Lexus, напоминающей острейшие стрелы.

### 08. ПОВОРОТНЫЕ СИГНАЛЬНЫЕ ОГНИ С ЭФФЕКТОМ БЕГУЩЕЙ СТРОКИ

Передние и задние светодиодные поворотные сигнальные огни с эффектом бегущей строки дополняют эlegantный облик обновленного Lexus RX и выгодно выделяют его среди других автомобилей в потоке.

### 09. СВЕТОДИОДНЫЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

Фирменную решетку радиатора гармонично обрамляют светодиодные передние противотуманные фары и светодиодные дневные ходовые огни с функцией автоматической корректировки угла наклона. По сравнению с обычными источниками света эти фары гораздо экономичнее.

### 10. ЗАДНИЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФОНАРИ

Новые светодиодные задние фонари LED создают неповторимую «световую подпись» в форме «L» — эмблемы Lexus. Необычно объемные задние фонари обеспечивают отличную видимость и дополнительно подчеркивают общий стиль.

### 11. ПРИВЕТСТВЕННАЯ ПОДСВЕТКА

Когда владелец подходит к Lexus RX с ключом Smart Key в сумке или кармане, в качестве приветствия включается мягкая подсветка дверных ручек.

### 12. ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Наружные зеркала заднего вида специально спроектированы таким образом, чтобы уменьшить шум от ветра, в них встроены системы подогрева и индикаторы поворота, функции контроля слепых зон и панорамного обзора. Использование электрохромной технологии затемнения предотвращает ослепление водителя попутным транспортом в темное время суток; электропривод складывания зеркал поможет проехать в узком месте. При движении задним ходом наружные зеркала автоматически наклоняются вниз, улучшая обзорность.

### 13. ЭФФЕКТ «ПАРЯЩЕЙ КРЫШИ»

Если посмотреть на Lexus RX сзади, можно заметить затемненные хромированные задние стойки, которые создают эффект «парящей крыши».



07



08



09



10



11



12



13





01



02

### 01. РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С КОЖАНОЙ ОТДЕЛКОЙ

Трехспицевое рулевое колесо, обтянутое кожей, необычно приятно ощущать. Кроме того, благодаря форме, соответствующей рельефу ладони, оно удобно в захвате. Встроенные переключатели позволяют контролировать работу аудиосистемы, телефон, многофункционального дисплея, динамического радиального круиз-контроля и системы удержания в полосе движения.

### 02. ПАМЯТЬ НАСТРОЕК СИДЕНЬЯ И РУЛЕВОГО КОЛЕСА

В памяти автомобиля могут быть сохранены три варианта дивидендных настроек сиденья. Бортовой программный Lexus RX запоминает не только положение сиденья, но и положения рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида.

### 03. СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ / ТЕХНОЛОГИЯ NANO-E®

Постоянно отслеживая внутреннюю и наружную температуру воздуха, революционная система климат-контроль в автоматическом режиме регулирует температуру в салоне автомобиля, также температуру подогрева сиденья и рулевого колеса. Инфракрасные датчики отслеживают температуру тела пассажиров второго и третьего рядов и регулируют настройки системы кондиционирования воздуха и температуру подогрева/охлаждения сиденья.

### 04. РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПОДСТАКАННИКИ

Нижняя часть подстаканников центральной консоли оснащена резиной с очень высоким сцеплением. Благодаря продуманной конструкции позволяет легко открывать пластиковую бутылку одной рукой. Основание сложенных спереди подстаканников можно подстроить по высоте под пластиковые бутылки, чашки и жестяные банки.

### 05. ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

При производстве великолепных кожаных передних сидений применяется технология цельного вспенивания, используемая обычно в спортивных автомобилях, которая обеспечивает повышенный комфорт и боковую поддержку. Также доступен дополнительный вытяжная система вентиляции сиденья.

### 06. УНИВЕРСАЛЬНОЕ ПРОСТРАНСТВО

Практичное сиденье второго ряда со складывающимися спинками позволяет легко увеличить объем багажного пространства для перевозки крупногабаритных предметов, таких как велосипед или доска для сноуборда. Расположенный в центре проем дает возможность перевозить и более длинные предметы, например лыжи.

### 07. БЕСПРОВОДНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ СМАРТФОНА / ЧЕТЫРЕ РАЗЪЕМА USB

В центральной консоли находится удобное отделение для хранения мобильного телефона с двумя разъемами USB в передней части центральной консоли и дополнительными двумя разъемами под центральным подлокотником.

### 08. ПОСАДКА И ВЫСАДКА ИЗ АВТОМОБИЛЯ

При посадке водителя рулевое колесо автоматически сместится вверх, сиденье — назад. При высадке водителя рулевое колесо и сиденье автоматически вернуться в исходное положение.



03



04



05



06



07

### 01. ТРЕТИЙ РЯД СИДЕНИЙ

Третий ряд сидений в обновленной семиместной версии кроссовера Lexus RX 350L оснащен электроприводом для складывания и регулировки. На этих местах могут разместиться двое детей, в недолгих поездках — даже двое взрослых пассажиров.

### 02. ХРАНЕНИЕ ШТОРКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Чтобы сделать салон и багажное отделение еще более универсальными, неиспользуемую шторку багажного отделения можно сложить для хранения под полом багажного отделения.

### 03. ДОСТУП К ТРЕТЬЕМУ РЯДУ СИДЕНИЙ

Для обеспечения удобного доступа к третьему ряду сидений кроссовер Lexus RX 350L сиденья второго ряда можно сдвинуть и сложить.

### 04. ПОДСТАКАННИКИ

Для дополнительного удобства пассажиров сиденья третьего ряда Lexus RX 350L оборудованы двумя большими подстаканниками.

### 05. КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

Для сиденья третьего ряда Lexus RX 350L выделен отдельный регулятор кондиционирования воздуха. Система климат-контроля позволяет установить точное значение температуры непосредственно с сиденья или с помощью центрального мультимедийного экрана.

### 06. СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Управлять электроприводом третьего ряда сидений можно со второго ряда сидений или из багажного отделения.



01



02



03



04



05



06





01

### 01. МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Цветной TFT-дисплей с диагональю 4,2 дюйма расположен между двумя основными панелями приборов и отображает всю ключевую информацию, в том числе предупреждения системы безопасности и команды навигационной системы.

### 02. АНАЛОГОВЫЕ ЧАСЫ

Красиво оформленные аналоговые часы расположены с водительской стороны в области вывода информации, для того чтобы водителю не приходилось делать лишнее движение глаз. Для дополнительного удобства при движении в различных условиях время отображается в том, что требуется.



02



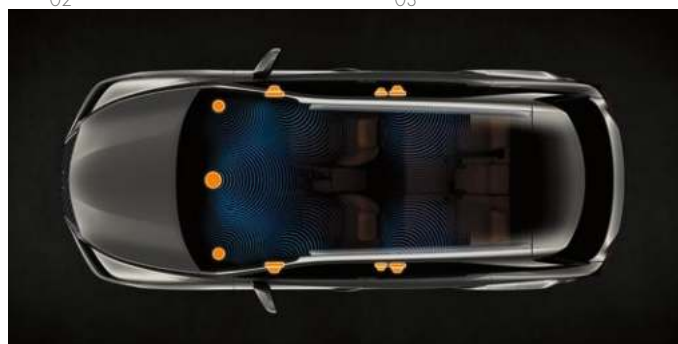
03

### 03. КАМЕРА ПАНОРАМНОГО ОБЗОРА

Четыре камеры обеспечивают практически круговой обзор пространства вокруг автомобиля, тем самым упрощая маневрирование в ограниченном пространстве. Также система кругового обзора Panoramic View Monitor создает трехмерное виртуальное изображение всего Lexus RX и дает возможность маневрировать в сложных условиях городского ландшафта.

### 04. АУДИОСИСТЕМА PIONEER® С 9 ИЛИ 12 ДИНАМИКАМИ

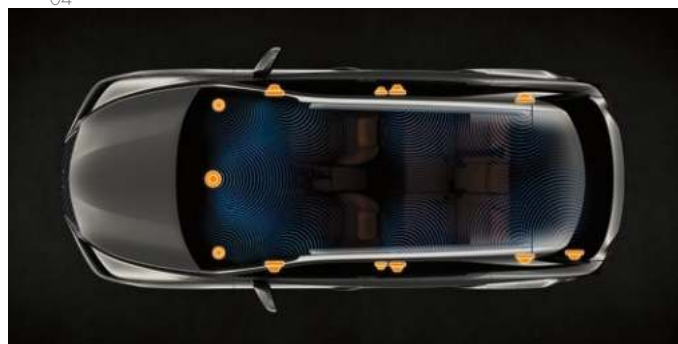
Базовый комплект аудиосистемы оснащен аудиосистемой с 9 динамиком, включающей приемник AM/FM с поддержкой RDS, CD-проигрыватель и интерфейс Bluetooth®. Также предлагается аудиосистема с 12 динамиками и сабвуфером.



04

### 05. АУДИОСИСТЕМА MARK LEVINSON® С 15 ДИНАМИКАМИ

Система объемного звучания Mark Levinson® Premium Surround с 15 динамиками на основе технологии GreenEdge™ специально создана с учетом акустических свойств Lexus RX. Непревзойденное качество воспроизведения воссоздает несравнимую атмосферу домашнего кинотеатра с 7.1-канальным звуком. При этом технология Clari-Fi™ восстанавливает фрагменты, потерянные при цифровом MP3-сжатии.



05

### 06. ЦВЕТНОЙ ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

Проекция приборной панели автомобиля проецируется непосредственно на ветровое стекло. Большой проекционный дисплей (240 x 90 мм) позволяет просмотреть различные данные, например навигационные команды, настройки безопасности, данные автомобиля или настройки аудиосистемы, не отрывая взгляд от дороги.



06

### 07. APPLE CARPLAY И ANDROID AUTO

Платформы интеграции смартфонов Apple CarPlay и Android Auto открывают водителю удобный доступ к функциям своего смартфона на экране мультимедийной системы автомобиля. Крупные значки на экране, упрощенный интерфейс и удобные в использовании голосовые команды позволяют существенно снизить отвлечение внимания, водитель может сохранять концентрацию на движении и дорожной обстановке.

### 08. ЦВЕТНОЙ ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

Lexus RX оснащен комплексом технологичных решений Lexus Connected Services\*, который поднимает на новый уровень удобства, безопасности и управления автомобилем. Подключите приложение Lexus Link для мобильного управления автомобилем. Необходима регистрация на портале «Мой Lexus» и в приложении Lexus Link.

\* Lexus коннект сервисес

### 01. БОЛЬШОЙ СЕНСОРНЫЙ ДИСПЛЕЙ 12,3 ДЮЙМА

Идеально расположенный для расслабленного пользования во время движения большой 12,3-дюймовый сенсорный дисплей с высоким разрешением предлагает функцию полиэкранного изображения, обеспечивающую одновременный доступ к различной информации, например навигации, управлению аудиосистемой или климат-контролем. Значительно расширены возможности использования мобильных устройств благодаря поддержке платформ интеграции смартфонов Apple CarPlay и Android Auto.



01

### 02. СЕНСОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Вы также можете управлять 12,3-дюймовым дисплеем с помощью сенсорной панели, вмонтированной в центральную консоль, или посредством голосовых команд. Сенсорная панель сделана так, чтобы управление было интуитивно простым и похожим на использование смартфона: система распознает пролистывание, масштабирование и жесты.



02



03

### 03. НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Последние версии карты с живой трехмерной графикой и множеством функций, таких как поиск избранных объектов, могут обновляться беспроводным способом. Для дополнительного удобства система содержит электронное руководство по эксплуатации.

### 04. БЕСПРОВОДНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

Вы можете зарядить совместимые смартфоны через беспроводное индукционное зарядное устройство, удобно расположенное в центральной консоли Lexus RX.



04





### 01. СИСТЕМЫ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ LEXUS SAFETY SYSTEM+

Проботный с целью снижения количества дорожных происшествий, обновленный Lexus RX оснащен комплексом систем активной безопасности Lexus Safety System+.

### 02. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ УГРОЗЕ ФРОНТАЛЬНОГО СТОЛКНОВЕНИЯ (PCS)

Система активной безопасности нового поколения Lexus Safety System+, установленная в Lexus RX, распознает велосипедистов в дневное время и пешеходов ночью. Для этого мы улучшили чувствительность к меркам и расширили динамический диапазон, чтобы уменьшить количество происшествий в темное время суток, когда, например, трудно заметить пешехода из-за света фар встречного транспортного средства. Кроме того, мы увеличили угол обзора радиолокационного обнаружения, что позволило распознать велосипедистов. Если возможность столкновения оценивается как высокая, включается система автоматического торможения, чтобы избежать в аварии или уменьшить ущерб от нее.

### 03. СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ О ПЕРЕСЕЧЕНИИ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ И УДЕРЖАНИЯ В ПОЛОСЕ (LDA+LTA)

Система удержания в полосе позволяет водителю удерживать Lexus RX в центре полосы движения и может помочь во время прохождения более крутых поворотов. Если система определяет, что Lexus RX может выехать за пределы разметки, она принимает предупредительные меры, помогая вернуть автомобиль в центр полосы.

### 04. КРУИЗ-КОНТРОЛЬ С ФУНКЦИЕЙ ПОДДЕРЖАНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ (DRCC)

Система использует радиолокационный датчик миллиметровых волн и камеру для определения транспортных средств впереди и поддержания соответствующей дистанции. Если впереди идущий автомобиль тормозит, система останавливает Lexus RX. Когда транспортное средство впереди вновь тронется с места, Lexus RX также продолжит движение.

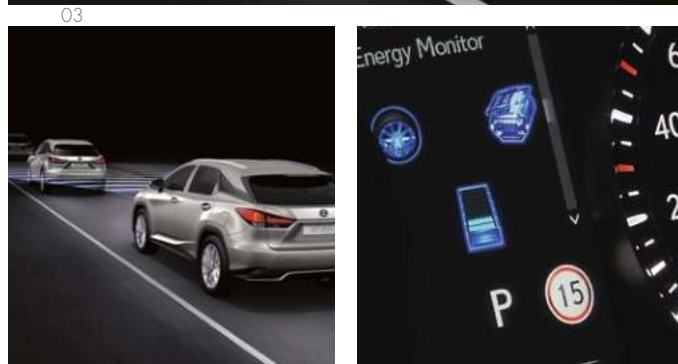
### 05. СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ (RSA)

Система распознавания дорожных знаков обновленного Lexus RX идентифицирует дорожные знаки и выводит информацию на многофункциональный дисплей. Настройки скорости транспортного средства, привязанные к радиодинамическому круиз-контролю, можно быстро изменить в соответствии с ограничением скорости, определенным системой.

### 06. СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАТЕМНЕНИЯ ЗОНЫ ОСЛЕПЛЕНИЯ ВСТРЕЧНОГО АВТОМОБИЛЯ (ANS)

Впервые примененная в обновленном Lexus RX технология: свет от 12 светодиодов отражается от лопастей круглого зеркала, вращающегося со скоростью 6000 об/мин, затем проходит через линзы. Система помогает водителям видеть пешеходов и дорожные знаки более отчетливо и на большем расстоянии, при этом не ослепляя водителей встречного транспорта.

Использование комплекса систем активной безопасности нового поколения Lexus Safety System+ в качестве полной замены находящегося за рулем водителя запрещено. Перед эксплуатацией системы внимательно изучите руководство и не забывайте о том, что ответственность за безопасность всегда возлагается на водителя. Отдельные технические характеристики и комплектация могут отличаться от описанных в данной брошюре в зависимости от местных условий и требований законодательства. Пожалуйста, обратитесь к региональному авторизованному дилеру Lexus.



### 01. ДЕСЯТЬ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Все модели Lexus RX оснащаются десятью подушками безопасности и ремнями с преднатяжителями. В случае аварии двойные подушки водителя и пассажира, а также боковые подушки. Передние пассажиры дополнительно защищены подушками для коленей, защитные шторки скрыты по всей длине боковых окон.

### 02. ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ТРЕТЬЕГО РЯДА СИДЕНИЙ LEXUS RX 350L

Чтобы обеспечить безопасность пассажиров третьего ряда семиместной модели, инженеры Lexus изменили форму защитных шторок.

### 03. ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Если передние или задние датчики парковки обнаружат препятствие на Вашем пути при скорости менее 15 км/ч, в дополнение к предупреждению системы помощи при парковке система управления скоростью движения Drive Force Limiting Control начнет замедление и уведомит Вас о необходимости остановиться, отображив соответствующее сообщение на многофункциональном дисплее. Если столкновение неизбежно, блок управления тормозной системой Brake Control полностью останавливает Lexus RX.

### 04. МОНИТОРИНГ СЛЕПЫХ ЗОН

Встроенные в задний бампер датчики обнаруживают транспортные средства, которые движутся в соседних полосах и не видны в зоне, которую не просматривается в наружные зеркала. Если водитель включает указатель поворота с намерением сменить полосу движения, система при этом обнаружит в слепой зоне движущееся транспортное средство, оно мгновенно предупредит водителя, активируя световые элементы в соответствующем наружном зеркале (зеркала).

### 05. СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВЫЕЗДЕ С ПАРКОВКИ ЗАДНИМ ХОДОМ С ФУНКЦИЕЙ ТОРМОЖЕНИЯ

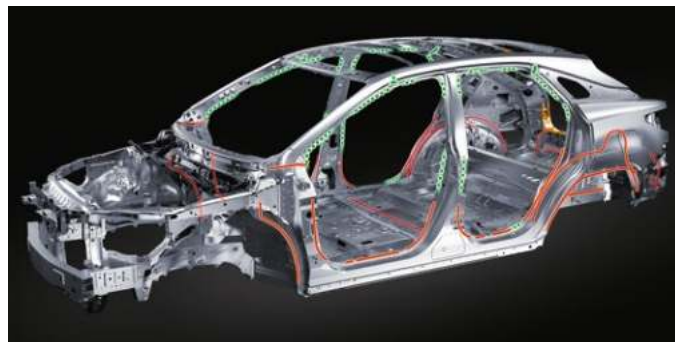
Система помощи при выезде с парковки задним ходом с функцией торможения дополнительно повысит эффективность интеллектуальных датчиков парковки в обеспечении безопасности. Для этого используется радиолокационная система мониторинга слепых зон, сканирующая пространство позади автомобиля. Если вероятность столкновения велика, активируется система управления скоростью движения и блок управления тормозной системой, что позволяет избежать аварии или смягчить ее последствия.

### 06. ЭРА-ГЛОНАСС

Система ЭРА-ГЛОНАСС повышает безопасность пассажиров, позволяя совершать звонки в службы экстренной помощи в ручном или автоматическом режиме. В случае аварии можно просто нажать кнопку экстренного вызова и запросить помощь. Если при столкновении сработали подушки безопасности, связь со службами экстренной помощи устанавливается автоматически. Эти службы получают точные данные об автомобиле и его местоположении. Если пассажиры не ответят на запросы, на место аварии направляется помощь.







### 01. БОЛЕЕ ПРОЧНОЕ ШАССИ

Более прочное шасси, улучшенная подвеска и новая технология рулевого управления значительно повышают точность и мобильность обновленного Lexus RX. Увеличение доли использованных элементов сварки и дгезивного соединения позволяет производить более прочные кроссоверы, поэтому водители могут наслаждаться плавностью хода и уверенным управлением.



### 02. ПРЕВОСХОДНАЯ АЭРОДИНАМИКА

Lexus RX обладает отличными аэродинамическими свойствами благодаря практически плоскому дну кузова и заднему спойлеру. Чтобы уменьшить общий коэффициент аэродинамического сопротивления, инженеры компании Lexus также модифицировали боковые зеркала и добавили аэродинамические элементы по периметру автомобиля в стратегически важных местах. В результате удалось не только улучшить устойчивость и управляемость, но и повысить топливную экономичность, а также снизить шум от встречного потока воздуха.



### 03. СЕЛЕКТОР ВЫБОРА РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ

Селектор выбора режимов движения Drive Mode Select на центральной консоли позволяет активировать режимы ECO, NORMAL, SPORT или SPORT+, чтобы сделать вождение максимально эффективным, динамичным или плавным. Владельцы Lexus RX смогут воспользоваться режимом CUSTOM для настройки двигателя, гибридной системы, ходовой части и функций системы кондиционирования воздуха.



### 04. ПОЛНЫЙ ПРИВОД / СИСТЕМА E-FOUR

На полноприводных Lexus RX 300 специальная система Active Torque Control оптимизирует распределение крутящего момента между передним и задним мостом в соотношении от 100:0 до 50:50. Модели Lexus RX 450h оснащены системой полного привода E-FOUR, которая обеспечивает необходимую мощность и тягу на пересеченной местности. В состав революционной системы полного привода E-FOUR входит расположенный на заднем ося дополнительный электродвигатель мощностью 50 кВт, который обеспечивает мгновенное переключение крутящего момента.



### 05. РЕГУЛИРУЕМАЯ АДАПТИВНАЯ ПОДВЕСКА

Для более энергичного и ровного движения регулируемая адаптивная подвеска обновленного Lexus RX управляет демпфирующим усилием на всех четырех амортизаторах. Автомобиль может похвастаться 650 различными настройками подвески.

### 01. ДИЗАЙН F SPORT

Эксклюзивная фирменная решетка радиатора F SPORT подчеркивает динамичный вид автомобиля Lexus RX F SPORT. Также выделяется эмблема F SPORT (символизирующая повороты трассы Формулы-1 «Фудзи Спидвей»), черные наружные зеркала, выразительные оригинальные 20-дюймовые легкосплавные диски, делая центральную спортивную преле кроссовера.



### 02. 20-ДЮЙМОВЫЕ ДИСКИ F SPORT

20-дюймовые диски, специально спроектированные для комплектации F SPORT, получили окраску черным металлик, которая подчеркивает динамичный характер автомобиля.



### 03. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ F SPORT

Центральная панель приборов F SPORT изготовлена с использованием инновационной технологии тонкопленочного транзистора, ее дизайн вдохновлен супергермом IFA. Дисплей позывает шкалу тахометра и цифровой индикатор скорости, как на автомобилях семейства Lexus F.

### 04. ОСОБЕННОСТИ САЛОНА F SPORT

Черный, черный с белыми центрами и красный (Flare Red) цвет обивки придут моделям Lexus RX F SPORT совершенно новый характерный вид. Дополнительную боковую поддержку в поворотах обеспечивают сиденья F SPORT с технологией цельного вспенивания. Искусно изготовленное рулевое колесо F SPORT идеально дополняют люминиевые вставки с отсылкой к легендарному супергерму. Обитые перфорированной кожей и выполненные в едином стиле рычаг переключения передач и рулевое колесо создают в салоне спортивную атмосферу.



### 05. АКСЕЛЕРОМЕТР G-SENSOR

Вождение может стать еще более увлекательным с G-Sensor, который позволяет увидеть на многофункциональном дисплее поперечные и продольные нагрузки, воздействующие на Lexus RX F SPORT. На дисплее также выводится информация о положении дроссельной заслонки, угле поворота рулевого колеса и давлении в гидравлической тормозной системе.



### 06. УКАЗАТЕЛЬ ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА

Указатель давления наддува турбины Lexus RX 300 F SPORT позволяет водителю отслеживать повышение давления в турбокомпрессоре для более эффективного управления автомобилем. Также на дисплее выводятся данные о температуре и давлении масла.

### 07. СПОРТИВНЫЕ АМОТИЗАТОРЫ

Спортивные амортизаторы, установленные в моделях Lexus RX F SPORT спереди и сзади, обеспечивают более гибкое и ровное управление.



### 08. БЕЙДЖ F SPORT

Уникальный дизайн Lexus RX в версии F SPORT украшает специальный бейдж, расположенный на передних крыльях.



РАЗРАБОТКА НОВОГО ЦВЕТА КУЗОВА  
ДЛЯ МОДЕЛИ LEXUS — ЭТО СЛОЖНЫЙ  
И ДЛИТЕЛЬНЫЙ ПРОЦЕСС



Дизайнеры Lexus никогда не используют готовые цвета, предпочитают создавать собственные с чистого листа, даже несмотря на то, что этот процесс может уходить до двух лет. В цветовую палитру Lexus входят в общей сложности 30 различных цветов, включая металлик, например серебристый металлик и светло-серый металлик.

При создании новых цветовых решений Lexus нет места компромиссу: дизайнер принимает окончательное решение, только тщательно рассмотрев сотни образцов. «В процессе разработки нового цвета я рассмотрю столько оттенков, что иногда к концу дня просто перестую их различать», — говорит Мэгуми Сузуки (Megumi Suzuki), один из лучших с опытом дизайнеров цветовых решений. Для того чтобы качественно выполнить свою работу, ей нужно великолепно разбираться в цветах и тонко подмечать оттенки.

«Каждый раз, когда я с кем-то встречаюсь, или захожу в магазин, или иду в гости, я анализирую цвета и материалы, — продолжает она. — В нашем отделе много таких, как я».

Но выбор окончательного цвета — это далеко не все, что нужно сделать. На различных этапах разработки г-же Сузуки приходится общаться со множеством специалистов: это и лаборанты, которые занимаются смешиванием красок, и специалисты по созданию моделей из глины, и инженеры и разработчики покрасочного участка сборочной линии, которые гарантируют безупречное и равномерное

нанесение лакокрасочного покрытия на кузов каждого автомобиля. Каждые несколько недель компания Kansai Paint, поставщик красок для автомобилей Lexus, производит новую палитру. Дизайнеры тщательно анализируют образцы, изгибая различные образцы тестовые панели для точной имитации контуров автомобиля. Цвет анализируют в помещении и на улице, под искусственным освещением и лучами солнца, в тени, также в различные времена дня и в различные месяцы года.

Выбор окончательного цвета бывает непростым. Оттенок, который во всей своей яркой красоте предстает под лучами утреннего летнего солнца, может показаться бледным и блеклым под лампами демонстрационных залов. Кроме того, дизайнер должен проявлять осторожность, чтобы не допустить влияния своих собственных предпочтений. «Цвет интересен тем, что воспринять его можно по-разному в зависимости от времени года, настроения и тенденций», — заключает г-жа Сузуки.

БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК | 083<sup>1</sup>



ИСКРЯЩИЙСЯ БЕЛЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ МЕТАЛЛИК | 085<sup>2</sup>



СВЕТЛО-СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК | 117



СЕРЫЙ ХРОМ МЕТАЛЛИК | 111



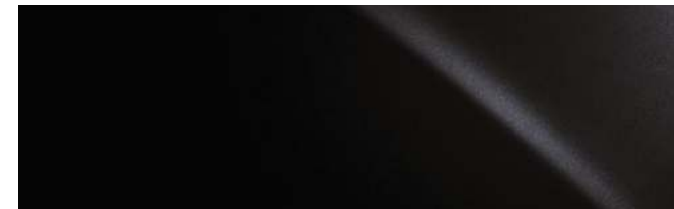
ПЛАТИНОВЫЙ МЕТАЛЛИК | 112



ЧЕРНЫЙ НЕМЕТАЛЛИК | 212



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК | 223



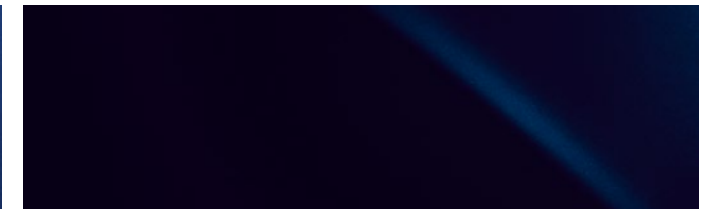
КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИК | 3R1



СВЕТЛО-СИНИЙ МЕТАЛЛИК | 8X1<sup>1</sup>



ТЕМНО-СИНИЙ МЕТАЛЛИК | 8X5



ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ МЕТАЛЛИК | 6X4<sup>2</sup>



СВЕТЛО-БЕЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК | 4X8<sup>2</sup>



<sup>1</sup> Только для комплектации F SPORT.

<sup>2</sup> Недоступен для комплектации F SPORT.

Примечание: реальный цвет кузовов автомобиля может отличаться от цветных фотографий в этой брошюре из-за особенностей печати.



**ИСКУССТВЕННАЯ КОЖА**



Черн я Светло-бежев я

**ПЕРФОРИРОВАННАЯ КОЖА**



Черн я Бел я н черном Слонов я кость Светло-бежев я Коричнев я Светло-коричнев я

**КОЖА SEMI-ANILINE**



Черн я Слонов я кость Светло-бежев я Коричнев я Светло-коричнев я

**КОЖА F SPORT**



Черн я Черн я н белом Темно-бордов я

**ВСТАВКИ**



Черный ф ктурный пл стик М товое коричневое дерево Шим моку Черное дерево с естественным узором Черное дерево с л зерной гр вировкой М товый б мбук М товый орех Алюминий F Sport



01



02



03

- 01 Светло-бежев я перфориров нн я кож с вст вк ми черный ф ктурный пл стик
- 02 Черн я перфориров нн я кож с вст вк ми черный ф ктурный пл стик
- 03 Перфориров нн я кож цвет слоновой кости с вст вк ми черный ф ктурный пл стик





04



05



06

- 04 Перфорированная кожа Semi-Aniline цвет слоновой кости с вставками из черного дерева с ленточной строчкой
- 05 Коричневая перфорированная кожа Semi-Aniline с вставками из черного дерева с ленточной строчкой
- 06 Светло-коричневая перфорированная кожа Semi-Aniline с вставками из натурального бамбука



07



08



09

- 07 Черная кожа F SPORT с вставками F SPORT
- 08 Черная/белая кожа F SPORT с вставками F SPORT
- 09 Темно-бордовая кожа F SPORT с вставками F SPORT





01

**01. КОЛЕСНЫЙ ДИСК 18 ДЮЙМОВ**

PW457-0E000-ZC

Литые диски оригинального дизайна, легкие и прочные, выполнены из высококачественного алюминиевого сплава.

**02. 20-ДЮЙМОВЫЕ ЛИТЫЕ ДИСКИ**

42611-48860

Литые диски оригинального дизайна, легкие и прочные, выполнены из высококачественного алюминиевого сплава. Благодаря совершенной системе контроля качества они обладают впечатляющей стойкостью к износу и механическим повреждениям.

**03. ДЕФЛЕКТОРЫ БОКОВЫХ ОКОН С ХРОМИРОВАННОЙ ПОЛОСОЙ, КОМПЛЕКТ**

08162-48810

(Кроме RX 350L)

В точности повторяя линии кузовов автомобиля, дефлекторы эффективно отводят встречные воздушные потоки, что делает поездку с приоткрытыми окнами намного комфортнее и позволяет наслаждаться свежим воздухом в салоне даже в дождливую погоду.

**04. ЗАЩИТНАЯ НАКЛАДКА НА ЗАДНИЙ БАМПЕР**

PU060-48116-ER — пластик и сталь (только для RX 350L) (без илл.)

PW178-0E001 — сталь (Кроме RX 350L)

Предназначены для защиты заднего бампера от повреждений при погрузке/выгрузке багажа.



02



03



04

**05. ПОПЕРЕЧИНЫ ВЕРХНЕГО БАГАЖНИКА**

PW301-48000

(Кроме моделей с люком на крыше)

Позволят любителям активного отдыха путешествовать с комфортом.

**06. ТЕКСТИЛЬНЫЕ КОВРИКИ, КОМПЛЕКТ**

PW210-0E000-C0 — черный, 860 г/м<sup>2</sup>

Высококачественные текстильные коврики, прочные и легкие, легко чистятся. Водительский коврик снабжен специальной системой фиксации для предотвращения скольжения во время вождения.

**07. РЕЗИНОВЫЙ КОВРИК В БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ**

PW241-0E000

(Кроме RX 350L)

Коврик — надежное защитное покрытие пола багажного отделения от грязи и протечек при перевозке грузов и легко моется в случае загрязнения.

**08. ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ**

В ассортименте\*

Высокотехнологичные охраняющие системы обеспечивают превосходный уровень защиты Вашего Lexus RX от угона и других противоправных действий. Самые передовые решения и технологии обеспечивают максимально эффективную защиту, безупречно корректное функционирование и исключительное удобство использования.



05



06



07



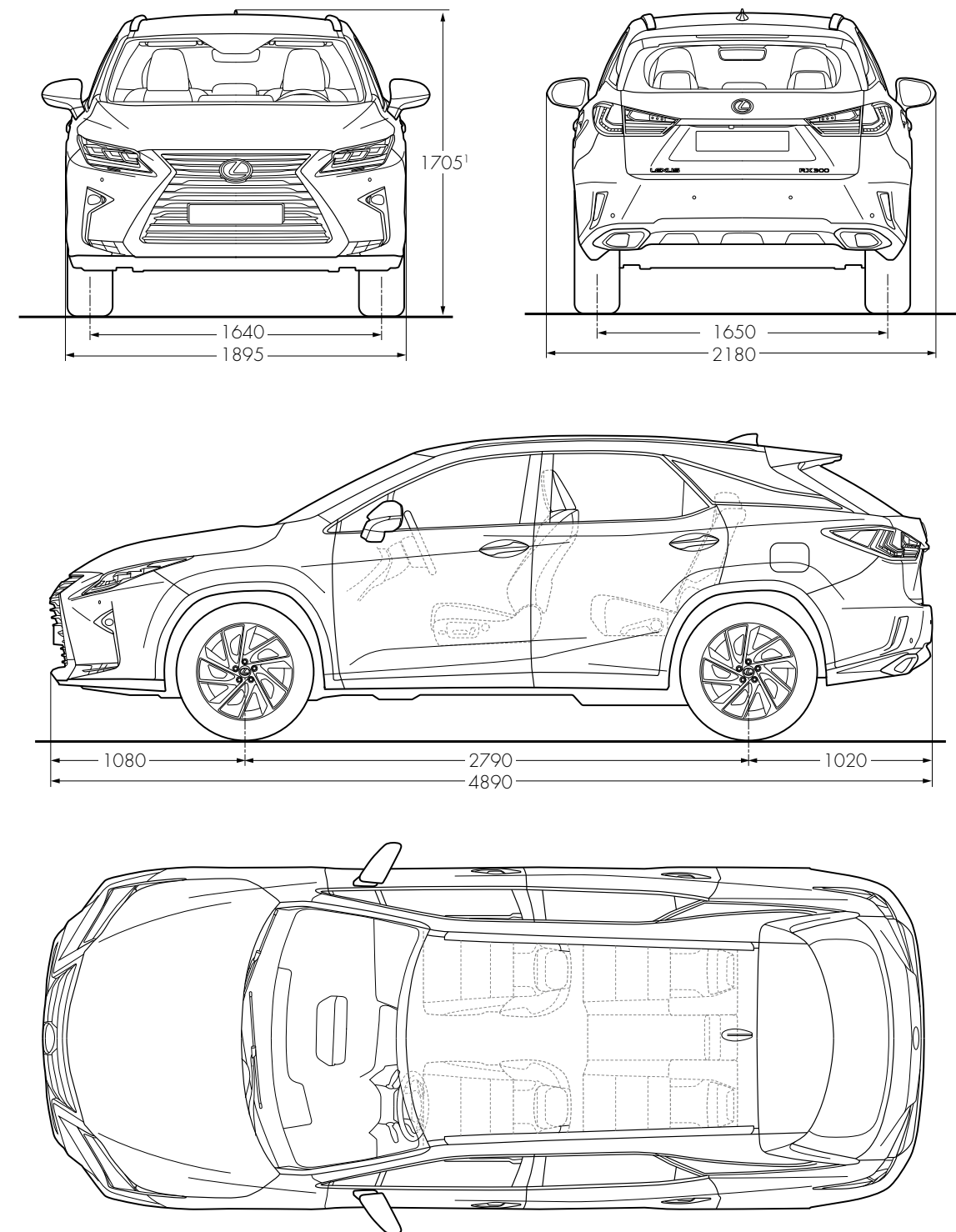
08

\* Подробности необходимо уточнять у уполномоченных дилеров «Лексус» и уполномоченных партнеров-дилеров «Лексус».



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>	<b>RX 300 / RX 300 AWD</b>	<b>RX 350 AWD</b>	<b>RX 450h AWD</b>
Рбочий объем (см <sup>3</sup> )	1998	3456	3456
Цилиндры/кпны	4 / 16	6 / 24	6 / 24
Максимальная мощность (л.с. по DIN при частоте вращения, об/мин)	238 при 4800–5600	299 при 6300	262 при 6000
Максимальная мощность (кВт при об/мин)	175 при 4800–5600	220 при 6300	193 при 6000
Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	350 при 1650–4000	370 при 4600–4700	335 при 4600
<b>МОЩНОСТЬ</b>			
Максимальная мощность (л.с. по DIN)	238	299	262
Максимальная мощность (кВт)	175	220	193
<b>ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>			
Максимальная скорость (км/ч)	200	200	200
Разгон 0–100 км/ч (с)	9,2 / 9,5	8,2	7,7
<b>РАСХОД ТОПЛИВА (л/100 км)</b>			
Городской цикл	9,8 / 9,9	12,7	5,3
Згородный цикл	6,6 / 6,7	6,9	5,3
Смешанный цикл	7,8 / 7,9	9,0	5,3
<b>МАССА</b>			
Максимальная масса автомобиля (кг)	2500 / 2575	2575	2715
Снаряженная масса, с водителем (кг)	1960–2070 / 2035–2145	2040–2155	2175–2280
<b>ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ</b>			
Объем багажного отделения (л)	506	506	506
Емкость топливного бака (л)	72	72	65

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

<sup>1</sup> Значение для RX 450h; для RX 300, 300 AWD, 350 — значение 1710

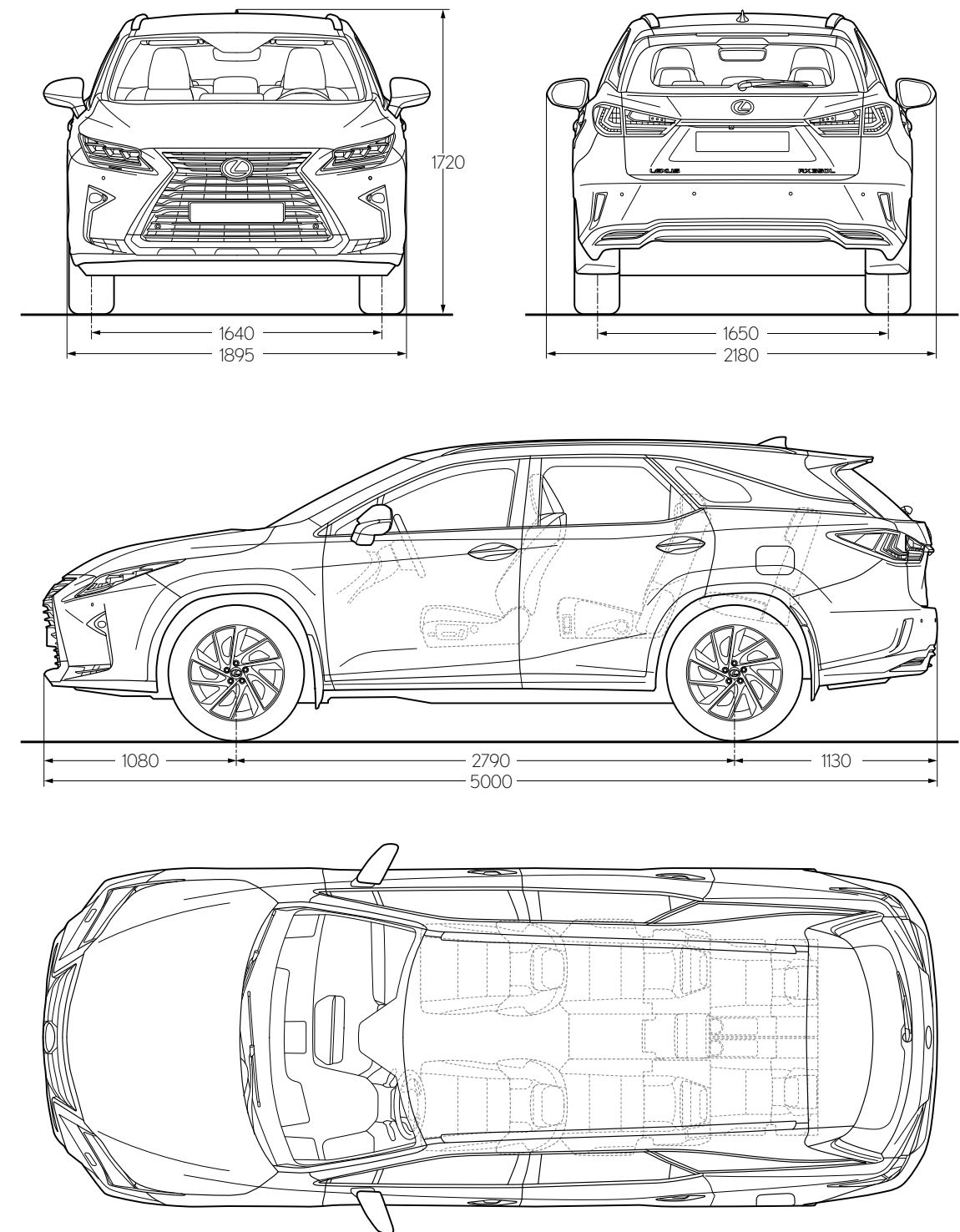
Примечание: все размеры на изображениях / в техническом описании приведены в миллиметрах.



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>		<b>RX 350L AWD</b>
Р бочий объем (см <sup>3</sup> )		3456
Цилиндры/к л п ны		V6 /24
М ксим льн я мощность (л. с. по DIN при ч стоте вр щения, об/мин)		294 при 6300
М ксим льн я мощность (кВт при об/мин)		216 при 6300
М кс. крутящий момент (Н·м при об/мин)		358 при 4600–4700
<b>МОЩНОСТЬ</b>		
М ксим льн я мощность (л. с. по DIN)		294
М ксим льн я мощность (кВт)		216
<b>ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>		
М кс. скорость (км/ч)		200
<b>РАСХОД ТОПЛИВА (л/100 км)</b>		
Городской цикл		14,3
З городный цикл		7,7
Смеш нный цикл		10,2
<b>МАССА</b>		
М ксим льн я м сс втомобил я (кг)		2720
Сн ряженн я м сс м сс , с водителем (кг)		2155–2220
<b>ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ</b>		
Объем б г жного отделения (л)		652
Емкость топливного б к (л)		72

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**



Примечание: все размеры изображений / в техническом описании приведены в миллиметрах.



## КРЕДИТОВАНИЕ

Больше не нужно откладывать покупку в своего нового роскошного автомобиля Lexus. Оформите кредитные условия в Lexus Financial Services\* и наслаждайтесь премиальным автомобилем уже сегодня.

### КРЕДИТНЫЕ ПРОГРАММЫ НА НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

- Специальная кредитная программа, позволяющая приобрести автомобиль более высокой комплектации без годовой комфортным ежемесячным платежам
- Стандартная кредитная программа с равными ежемесячными платежами

### КРЕДИТНЫЕ ПРОГРАММЫ НА АВТОМОБИЛИ С ПРОБЕГОМ

- Программы кредитования на автомобили с пробегом Lexus и других марок

### ПРОГРАММА ОБМЕНА ВАШЕГО КРЕДИТНОГО АВТОМОБИЛЯ НА НОВЫЙ LEXUS

Воспользуйтесь специальной программой обмена в своего кредитного автомобиля\*\* на новый Lexus и получите возможность стать обладателем роскошного автомобиля уже сейчас без годовой комфортных для вас условий.

### МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ LEXUS FINANCE

Быстрый и удобный доступ к информации по вашему кредиту без годовой мобильному приложению Lexus Finance.



## СТРАХОВАНИЕ

Воспользуйтесь программой «Lexus Страхование» — специальным предложением для владельцев автомобилей Lexus, которое обеспечит надежную финансовую защиту в любой ситуации и позволит экономить время при оформлении страховых случаев.

### ПРОГРАММА «LEXUS СТРАХОВАНИЕ» — ВАШ ИДЕАЛЬНЫЙ ВЫБОР, ЕСЛИ:

- Вы — владелец автомобиля Lexus или собираетесь им стать;
- Вы доверяете ремонт своего автомобиля только официальным дилерам Lexus;
- Вы не хотите тратить время на визиты в офис страховых компаний и оформление документов.

### ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОГРАММЫ «LEXUS СТРАХОВАНИЕ»

- Ремонт у официального дилера Lexus
- Удобное урегулирование убытков
- Выгодный тариф

## ЛИЗИНГ

### LEXUS LEASING\*\*\*. ФИНАНСОВЫЙ ЛИЗИНГ ОТ СОБСТВЕННОЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИИ «ЛЕКСУС»

- Возможность приобрести автомобиль более высокого класса, сохранив денежные средства в обороте компании
- Готовый к эксплуатации автомобиль в максимально короткие сроки
- Получение налоговых преимуществ, предусмотренных законодательством РФ

### ПРЕИМУЩЕСТВА ОЧЕВИДНЫ

- Комплексное предложение от «Лексус»: лизинг с возможностью оформления страховых продуктов по привлекательным тарифам по программе «Лексус Лизинг Страхование»\*\*\*\* в ведущих страховых компаниях РФ
- Полная прозрачность в расчете: отсутствие скрытых платежей и неожиданных расходов
- Оперативное проведение сделки: быстрое рассмотрение документов и стандартизированный процесс приобретения новых автомобилей у дилеров
- Индивидуальные условия: фиксированная конкурентная ставка и возможность подбор комфортного размера внос

\* Кредитование осуществляется АО «Тойота Банк», лицензия Банка России №3470 от 22.07.2015. Подробные условия кредитования см. на сайте [www.lexus-finance.ru](http://www.lexus-finance.ru).

\*\* Автомобиль должен быть оформлен в кредит в АО «Тойота Банк».

\*\*\* Услуги оказывают ООО «Тойота Лизинг». Полная информация о лизинговых предложениях, тарифах и условиях см. на сайте [www.lexus-leasing.ru](http://www.lexus-leasing.ru).

\*\*\*\* Услуги страхования оказывают ООО «Тойота Иншурэнс Менеджмент».

ООО «Тойота Лизинг» является дочерней структурой АО «Тойота Банк» и входит в группу компаний Toyota.



Проск нуруйте это избр жение с помощью  
В шего телефон для зн комств с особеннос  
тями втомобилей Lexus RX.



Д нн я брошюр носит информ ционно-спр вочный х р ктер и не является публичной офертой в соответствии с п. 2 ст. 437 ГК РФ. Производитель втомобилей «Лексус» (Lexus) ост вляет з собой пр во вносить без предв рительного уведомлениа изменения в технические х р ктеристики и список оборудов ния втомобилей в любой комплект ции для д пт ции их к местным условиям экспл у т ции, требов ниям з конод тельств , т кже в ходе совершенствов ния модели, в связи с чем информ цию по ук з нным выше п р метр м и иным х р ктеристик м втомобилей, предст вленных в д нном брошюре, необходимо дополнительно уточнять у Уполномоченных Дилеров/П ртнеров/П ртнеров-Дилеров «Лексус» (Lexus).

Примеч ние: предст вленные в брошюре втомобили и их технические х р ктеристики могут меняться в з висимости от моделей и оборудов ния. Действи тельный цвет кузов втомобилиа может отлич ться от цвет кузов втомобилиа н фотогр фиях д нного к т лог . Дополнительную информ цию Вы можете н йти н с йте [www.lexus.ru](http://www.lexus.ru), т кже у Уполномоченных Дилеров/П ртнеров/П ртнеров-Дилеров «Лексус» (Lexus).

